I/116338/2023

ഫയൽ നം :ബി1/176/2022/ടി.സി തിയതി : **27-03-2023**

ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റ്, രണ്ടാം നില, ട്രാൻസ് ടവേഴ്സ്,
വഴുതക്കാട്, തൈക്കാട് പി.ഒ, തിരുവനന്തപുരം - 695 014
ഇ-മെയിൽ: tcoffice.mvd@kerala.gov.in|വെബ്: www.mvd.kerala.gov.in|☎ 0471-2333317

സർക്കുലർ നം 8/2023

വിഷയം :- മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് - ഫൈനാൻസ് ബിൽ 2023 – നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നത് – സംബന്ധിച്ച്.

പരാമർശം :- 2023-24 ലെ സംസ്ഥാന ധനകാര്യ ബിൽ.

–

2023-24 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിന്റെ ഭാഗമായുള്ള ധനകാര്യബില്ലിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള extract ഇതോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു. [Annexure A]

ടി ബിൽ വഴി 01/04/2023 മുതൽ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ടാക്സേഷൻ നിയമത്തിലെ ഷെഡ്യൂൾ , Annexure എന്നിവ പ്രകാരം വാഹനങ്ങളുടെ നികുതി നിരക്കിൽ വരുന്ന വ്യത്യാസവും കേരള റോഡു സുരക്ഷ നിയമത്തിലെ ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം വിവിധതരം വാഹനങ്ങളുടെ ഒറ്റത്തവണ സെസ്സിൽ ഉണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവും Annexure B പ്രകാരം ഇതോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് താഴെപറയുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾകൂടി നൽകുകയാണ്.

1. സ്റ്റേജ് കാരേജുകൾക്കും കോൺട്രാക്ട് കാരേജുകൾക്കുമുള്ള പുതിയ നിരക്ക് 01/04/2023 മുതലാണ് ബാധകമാകുന്നത്. 01/04/2023 മുതലുള്ള നികുതി 31/03/2023-ന മുൻപ് ഉയർന്ന നിരക്കിൽ അടച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് വാഹന ഉടമ തുടർന്നുള്ള കാലയളവിലേക്ക് നികുതി അടയ്ക്കുന്ന സമയത്ത് അഡ്ജസ്റ്റ് ചെയ്തു നൽകേണ്ടതാണ്.
2. 01/04/2023 മുതൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്കും, ഒറ്റത്തവണ റോഡ് സുരക്ഷാ സെസ്സ് നാളിതുവരെ അടയ്ക്കാത്ത വാഹനങ്ങൾക്കും, അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും കേരളത്തിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കുന്ന ഒറ്റത്തവണ റോഡ് സുരക്ഷാ സെസ്സ് അടയ്ക്കാത്ത വാഹനങ്ങൾക്കും പുതിയ നിരക്കിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ സെസ്സ് അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്.
3. New Registration എന്നത് ഒരു faceless സർവ്വീസ് ആയതിനാൽ, 31/03/2023 രാത്രി 12 മണി വരെ ഓൺലൈനായി ലഭിച്ച ന്യൂ രജിസ്ട്രേഷൻ അപേക്ഷകളിൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ തീയതിയിൽ അപേക്ഷ ലഭിച്ച അതേ തീയതി ഉൾപ്പെടുത്തി (ഉദാ:31/03/2023) രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പരുകൾ അനുവദിക്കേണ്ടതാണ്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും Annexure A പ്രകാരം 01/04/2023 മുതൽ നിലവിൽ വന്ന കൂടിയ നികുതി നിരക്ക് ഈടാക്കേണ്ടതില്ല.

I/116338/2023

4. 31/03/2023 വരെ ഓൺലൈനായി ലഭിച്ച അപേക്ഷകളിൽ ഫാൻസി നമ്പർ ബുക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ച തീയതി ഇൻസ്പെക്ഷൻ തീയതി ആയി ഉൾപ്പെടുത്തി ഫാൻസി നമ്പറുകൾ അനുവദിക്കേണ്ടതാണ്. ഇവയിൽ നിന്നും വർദ്ധിപ്പിച്ച നികുതി നിരക്ക് ഈടാക്കേണ്ടതില്ല.

5. 31/03/2023 വരെ ലഭിച്ച അപേക്ഷകളിൽ എന്തെങ്കിലും അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി Hold ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും മേൽ പറഞ്ഞ പ്രകാരം തീർപ്പ് കല്പിക്കാവുന്നതാണ്.

6. ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയതും എന്നാൽ ധനകാര്യബില്ലിൽ ഉൾപ്പെടാത്തതുമായ വിഷയങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ വരുന്ന മുറയ്ക്കും, ചട്ടങ്ങൾ ഭേദഗതി ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്കും തുടർ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതാണ്.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

Signed by
S Sreejith I P S
Date: 27-03-2023 11:14:22

S SREEJITH I P S
TRANSPORT COMMISSIONER

പകർപ്പ്:

1 ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ / ജോയിന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ / ജോയിന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ (എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്) / സീനിയർ ഡി. റ്റി. സി. (ടാക്സ്) / സീനിയർ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഓഫീസർ / സീനിയർ ഫീനാൻസ് ഓഫീസർ / സീനിയർ ലോ ഓഫീസർ എന്നിവരുടെ സി എ മാർക്ക്.

2 സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്കൽ ഓഫീസർ / അസ്സിസ്റ്റൻറ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ / അക്കൗണ്ട്സ് ഓഫീസർ / അക്കൗണ്ട്സ് ഓഫീസർ (ഓഡിറ്റ്).

3 എല്ലാ ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർമാർക്കും / റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർക്കും / ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർക്കും. / മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാർക്കും - ചെക്ക്പോസ്റ്റിന്റെ ചുമതലയുള്ള (തുടർ നടപടികൾക്കായി).

4 നോഡൽ ഓഫീസർ (വെബ് സൈറ്റ്) / എസ്. എസ് ജി സെൽ / (ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് വെബ് സൈറ്റിൽ www.mvd.kerala.gov.in പ്രസിദ്ധികരിക്കുന്നതിനും സോഫ്റ്റ് വെയർ സജ്ജീകരിക്കുന്നതിനും

Annexure A

Fifteenth Kerala Legislative Assembly

Bill No.160

THE KERALA FINANCE BILL, 2023

©

Kerala Legislature Secretariat

2023

KERALA NIYAMASABHA PRINTING PRESS.

(e) in sub-section (6), for the word, "Commissioner" wherever it occurs, the words, "Commissioner of State Tax" shall be substituted.

6. Amendment of Act 23 of 1963.—In the Kerala Electricity Duty Act, 1963 (23 of 1963),—

in the Schedule, in item no.4, in column (3), for the figure and words "10 Paise per unit of energy consumed" the figure and words, "Five per cent of the price of energy indicated in the invoice" shall be substituted.

7. Amendment of Act 19 of 1976.—In the Kerala Motor Vehicles Taxation Act, 1976 (19 of 1976),—

(1) in the SCHEDULE, in serial number 7,—

(a) in item number (i), in sub item (d),—

(i) in entry (i), in column number (3), for the figure "310", the figure "280" shall be substituted;

(ii) in entry (ii), in column number (3), for the figure "530", the figure "480" shall be substituted;

(iii) in entry (iii), in column number (3), for the figure "750", the figure "680" shall be substituted;

(iv) in entry (iv), in column number (3), for the figure "500", the figure "450" shall be substituted;

(v) in entry (v), in column number (3), for the figure "750", the figure "680" shall be substituted;

(vi) in entry (vi), in column number (3), for the figure "1000", the figure "900" shall be substituted;

(vii) in entry (vii), in column number (3), for the figure "1000", the figure "900" shall be substituted;

(viii) in entry (viii), in column number (3), for the figure "1500", the figure "1350" shall be substituted;

(ix) in entry (ix), in column number (3), for the figure "2000", the figure "1800" shall be substituted;

(b) in item number (iii),—

(i) in sub-item (a), in column number (3), for the figure "600", the figure "540" shall be substituted;

(ii) in sub-item (b), in column number (3), for the figure "690", the figure "620" shall be substituted;

(iii) in sub-item (c), in column number (3), for the figure "210", the figure "190" shall be substituted;

(iv) in sub- item (d), in column number (3), for the figure "150", the figure "140" shall be substituted;

(c) in item number (iv),—

(i) in sub- item (a), in column number (3), for the figure "1170", the figure "1050" shall be substituted;

(ii) in sub-item (b), in column number (3), for the figure "990", the figure "890" shall be substituted;

(iii) in sub-item (c), in column number (3), for the figure "1260", the figure "1140" shall be substituted;

(2) in Annexure I, in serial number A,—

(a) in item 1, in column number (3), for the figures and symbol "11%", the figures and symbol "13%" shall be substituted;

(b) in item 2, in column number (3), for the figures and symbol "13%", the figures and symbol "15%" shall be substituted;

(c) in item 4, in column number (3), for the figures and symbol "9%", the figures and symbol "10%" shall be substituted;

(d) in item 5, in column number (3), for the figures and symbol "11%", the figures and symbol "13%" shall be substituted;

(e) in item 6, in column number (3), for the figures and symbol "13%", the figures and symbol "15%" shall be substituted;

(f) in item 7, in column number (3), for the figures and symbol "16%", the figures and symbol "17%" shall be substituted;

(g) in item 7A, in column (3), for the figures and symbol "21%", the figures and symbol "22%" shall be substituted;

(h) in item 8, in column (2), after the words "upto rupees twenty lakhs", the words and brackets "(other than electric vehicles)" shall be inserted;

(i) in item 8A, in column (2), after the words "more than rupees twenty lakhs", the words and brackets "(other than electric vehicles)" shall be inserted;

(j) in item 9, in column (2), after the words and figures "upto rupees 10 lakhs", the words and brackets "(other than electric vehicles)" shall be inserted;

(k) in item 10, in column (2), after the words "upto rupees twenty lakhs", the words and brackets "(other than electric vehicles)" shall be inserted;

(l) in item 10A, in column (2), after the words and figures "more than rupees twenty lakhs", the words and brackets "(other than electric vehicles)" shall be inserted;

(m) in item 11, in column (2), after the words and figures "upto rupees 15 lakhs", the words and brackets "(other than electric vehicles)" shall be inserted;

(n) in item 12, in column (2), after the words and figures "upto rupees 20 lakhs", the words and brackets "(other than electric vehicles)" shall be inserted;

(o) in item 12A, in column (2), after the words and figures "more than rupees 20 lakhs", the words and brackets "(other than electric vehicles)" shall be inserted;

(p) after item 12A, and entries against it in column (1), (2) and (3), the following item and entries shall, respectively, be inserted, namely:—

"12B	Electric Motor Cabs and Electric Tourist Motor Cabs	5% of the purchase value of the vehicle."

8. Amendment of Act 30 of 2004.— In the Kerala Value Added Tax Act, 2003 (30 of 2004),—

(1) in section 2,—

(a) the existing clause (i) shall be renumbered as (ib) and before clause (ib) so renumbered, the following clauses shall be inserted, namely:—

(i) "Additional Commissioner of State Tax" means any person appointed to be an Additional Commissioner of State Tax under sub-section (3) of section 3 of this Act;

"(ia) "Additional Commissioner of State Tax (Appeals)" means any person appointed to be an Additional Commissioner of State Tax (Appeals) under sub-section (3) of section 3 of this Act."

(b) after clause (ii), the following clause shall be inserted, namely:—

"(iia) "Appellate Authority" means an authority authorised to hear appeals as referred to in section 55."

(c) in clause (v), for the words, "Commissioner" the words, "Commissioner of State Tax" shall be substituted;

(d) for clause (vi), the following shall be substituted, namely:—

"(vi) "Assistant Commissioner of State Tax" means any person appointed to be an Assistant Commissioner of State Tax under sub-section (3) of section 3."

(e) clause (via) shall be omitted.

Annexure-B

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് – ധനകാര്യബിൽ

A. ടാക്സേഷൻ നിയമത്തിലെ ഷെഡ്യൂളിൽ 01.04.2023 മുതൽ വരുത്തുന്ന ഭേദഗതികൾ

1) **കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജ്**

(i) 6-ന് മുകളിൽ 12 വരെ യാത്രക്കാർ യാത്രചെയ്യുന്ന ഓർഡിനറി സീറ്റുകൾ ഉള്ള കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജുകളുടെ ത്രൈമാസ നികുതി സീറ്റൊന്നിന് 310 രൂപ എന്നത് 280 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

(ii) 12-ന് മുകളിൽ 20 വരെ യാത്രക്കാർ യാത്രചെയ്യുന്ന ഓർഡിനറി സീറ്റുകൾ ഉള്ള കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജുകളുടെ ത്രൈമാസ നികുതി സീറ്റൊന്നിന് 530 രൂപ എന്നത് 480 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

(iii) 20-ന് മുകളിൽ യാത്രക്കാർ യാത്രചെയ്യുന്ന ഓർഡിനറി സീറ്റുകൾ ഉള്ള കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജുകളുടെ ത്രൈമാസ നികുതി സീറ്റൊന്നിന് 750 രൂപ എന്നത് 680 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

(iv) 6-ന് മുകളിൽ 12 വരെ യാത്രക്കാർ യാത്രചെയ്യുന്ന പുഷ്ബാക്ക് സീറ്റുകൾ ഉള്ള കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജുകളുടെ ത്രൈമാസ നികുതി സീറ്റൊന്നിന് 500 രൂപ എന്നത് 450 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

(v) 12-ന് മുകളിൽ 20 വരെ യാത്രക്കാർ യാത്രചെയ്യുന്ന പുഷ്ബാക്ക് സീറ്റുകൾ ഉള്ള കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജുകളുടെ ത്രൈമാസ നികുതി സീറ്റൊന്നിന് 750 രൂപ എന്നത് 680 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

(vi) 20-ന് മുകളിൽ യാത്രക്കാർ യാത്രചെയ്യുന്ന പുഷ്ബാക്ക് സീറ്റുകൾ ഉള്ള കോൺട്രാക്റ്റ് ക്യാരേജുകളുടെ ത്രൈമാസ നികുതി സീറ്റൊന്നിന് 1000 രൂപ എന്നത് 900 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

(vii) 6-ന് മുകളിൽ 12 യാത്രക്കാർ വരെ യാത്രചെയ്യുന്ന സ്ലീപ്പർ സീറ്റുകൾ ഉള്ള കോൺട്രാക്റ്റ് ക്യാരേജുകളുടെ ത്രൈമാസ നികുതി ബെർത്ത് ഒന്നിന് 1000 രൂപ എന്നത് 900 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

(viii) 12-ന് മുകളിൽ 20 യാത്രക്കാർ വരെ യാത്രചെയ്യുന്ന സ്ലീപ്പർ സീറ്റുകൾ ഉള്ള കോൺട്രാക്റ്റ് ക്യാരേജുകളുടെ ത്രൈമാസ നികുതി ബെർത്ത് ഒന്നിന് 1500 രൂപ എന്നത് 1350 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

(ix) 20-ന് മുകളിൽ യാത്രക്കാർ യാത്രചെയ്യുന്ന സ്ലീപ്പർ സീറ്റുകൾ ഉള്ള കോൺട്രാക്റ്റ് ക്യാരേജുകളുടെ ത്രൈമാസ നികുതി ബെർത്ത് ഒന്നിന് 2000രൂപ എന്നത് 1800 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

2) സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ്

(i) ഓർഡിനറി സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളിടെ ത്രൈമാസ നികുതി ഓരോ യാത്രക്കാരനും 600 രൂപ എന്നത് 540 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

(ii) ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചറിനും അതിനുമുകളിലുള്ള സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ ത്രൈമാസ നികുതി ഓരോ യാത്രക്കാരനും 690 രൂപ എന്നത് 620 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

(iii) ടൗൺ/സിറ്റി സർവ്വീസ് അല്ലാത്ത സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളിൽ നിർത്തിക്കൊണ്ട് പോകുവാൻ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള യാത്രക്കാർക്കുള്ള ത്രൈമാസ നികുതി ഒരു യാത്രക്കാരന് 210 രൂപ എന്നത് 190 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

(iv) ടൗൺ/സിറ്റി സർവീസ് സ്റ്റേജ്ക്യാരേജുകളിൽ നിർത്തിക്കൊണ്ട് പോകുവാൻ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള യാത്രക്കാർക്കുള്ള ത്രൈമാസ നികുതി ഒരു യാത്രക്കാരന് 150 രൂപ എന്നത് 140 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

(v) തറവിസ്തീർണ്ണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നികുതി സ്വീകരിക്കുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളിൽ

a) സിറ്റി/ടൗൺ അല്ലാത്ത സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ ത്രൈമാസ നികുതി ഒരു സ്ക്വയർ മീറ്ററിന് 1170 രൂപ എന്നത് 1050 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

b) സിറ്റി/ടൗൺ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ ത്രൈമാസ നികുതി ഒരു സ്ക്വയർ മീറ്ററിന് 990 രൂപ എന്നത് 890 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

c) മറ്റ് സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളിൽ ത്രൈമാസ നികുതി ഒരു സ്ക്വയർ മീറ്ററിന് 1260രൂപ എന്നത് 1140 രൂപയായി കുറയ്ക്കുന്നു

B. ടാക്സേഷൻ നിയമത്തിലെ Annexure I – ൽ 01.04.2023 മുതൽ വരുത്തുന്ന ഭേദഗതികൾ

(i) ഒരു ലക്ഷം രൂപ വരെ വിലയുള്ള മോട്ടോർ സൈക്കിളുകളുടെ ഒറ്റത്തവണനികുതി നിലവിലെ 11% എന്നത് 13% ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു

(ii) രണ്ട് ലക്ഷം രൂപ വരെ വിലയുള്ള മോട്ടോർ സൈക്കിളുകളുടെ ഒറ്റത്തവണ നികുതി നിലവിൽ 13% എന്നത് 15% ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു

(iii) 5 ലക്ഷം വരെ വിലയുള്ള മോട്ടോർ കാറുകളുടെ ഒറ്റത്തവണ നികുതി നിലവിൽ 9% എന്നത് 10% ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു

(iv) 5 ലക്ഷത്തിന് മുകളിൽ 10 ലക്ഷം വരെയുള്ള മോട്ടോർ കാറുകളുടെ ഒറ്റത്തവണ നികുതി നിലവിൽ 11% എന്നത് 13% ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു

(v) 10 ലക്ഷത്തിന് മുകളിൽ 15 ലക്ഷം വരെയുള്ള മോട്ടോർ കാറുകളുടെ ഒറ്റത്തവണ നികുതി നിലവിൽ 13% എന്നത് 15% ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു

(vi) 15 ലക്ഷത്തിന് മുകളിൽ 20 ലക്ഷം വരെയുള്ള മോട്ടോർ കാറുകളുടെ ഒറ്റത്തവണ നികുതി നിലവിൽ 16% എന്നത് 17% ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു

(vii) 20 ലക്ഷത്തിന് മുകളിൽ വിലയുള്ള മോട്ടോർ കാറുകളുടെ നികുതി നിലവിലുള്ള 21% എന്നത് 22% ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു

(viii) ഇലക്ട്രിക് മോട്ടോർ ക്യാബ്, ഇലക്ട്രിക് ടൂറിസ്റ്റ് മോട്ടോർ ക്യാബ് എന്നിവയുടെ ഒറ്റത്തവണനികുതി വാഹനവിലയുടെ 5% ആയി നിജപ്പെടുത്തുന്നു.

C. **കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി ആക്റ്റിലെ ഷെഡ്യൂളിൽ 01.04.2023 മുതൽ വരുത്തുന്ന ഭേദഗതി**

(i) ഹെവി വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്ന ഒറ്റത്തവണ റോഡ് സേഫ്റ്റി സെസ് നിലവിലുള്ള 250 രൂപ എന്നത് 500 രൂപയാക്കി ഉയർത്തുന്നു.

(ii) മീഡിയം വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്ന ഒറ്റത്തവണ റോഡ് സേഫ്റ്റി സെസ് നിലവിലുള്ള 150 രൂപ എന്നത് 300 രൂപയാക്കി ഉയർത്തുന്നു

(iii) ലൈറ്റ് വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്ന ഒറ്റത്തവണ റോഡ് സേഫ്റ്റി സെസ് നിലവിലുള്ള 100 രൂപ എന്നത് 200 രൂപയാക്കി ഉയർത്തുന്നു

(iv) ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്ന ഒറ്റത്തവണ റോഡ് സേഫ്റ്റി സെസ് നിലവിലുള്ള 50 രൂപ എന്നത് 100 രൂപയാക്കി ഉയർത്തുന്നു