

നമ്പർ.ബി.1/21782/ഡി.സി./2012

സെക്രട്ടറി - സെക്രട്ടറി

ആസോച്ചേറ്റ് കമ്മീഷൻറെ, കേരളം,

ഒരു നില അംഗ ദായി, വാഹന, വാഹനങ്ങൾ, വാഹനങ്ങൾ, തീരപ്പാക്കൽ പദ്ധതി - 14,

[0471-2333337/2333317 ഫോൺ 0471-2333314]

www.mvd.kerala.gov.in [ഇ-മെയിൽ - tcoffice@keralamvd.gov.in]

തീയതി. 15.12.2016.

സർക്കലർ നമ്പർ. 30/2016

വിഷയം: മോട്ടോർ വഹന വകുപ്പ് - വഹനങ്ങളുടെ നികത്തി എത്തു തീരപ്പാക്കൽ പദ്ധതി - നിർദ്ദേശങ്ങൾ - നൽകുന്നത് - സംബന്ധിച്ച്.

- സൂചന: 1. സർക്കലർ നമ്പർ 2/2015, 16/2015
2. സർക്കാരിൽ 21.11.2016-) തീയതിയിലെ ജി.ഒ.പി). നമ്പർ.62/2016/ഗതാഗതം നമ്പർ ഉത്തരവ്

അഞ്ച് വർഷമോ അതിൽ തുട്ടലോ കാലയളവിലേയും നികത്തി കടിശ്ശിക ഉള്ളതായ എല്ലാ മോട്ടോർ വഹനങ്ങളുടെയും കടിശ്ശിക നികത്തി എത്തവണ്ണയായി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ സൂചന (2) പ്രകാരം ഉത്തരവായിരിക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതി കഴിഞ്ഞ വർഷം നടപ്പിലാക്കിയത് വൻ വിജയമായതിന്റെയും, ആയിരക്കണക്കിന് വഹനങ്ങളുടെ നികത്തി കടിശ്ശിക ലഭിച്ചതിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സർക്കാർ വിഞ്ഞു ഈ പദ്ധതി ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ 5 വർഷത്തിലേറെ കടിശ്ശിക വരുത്തിയിട്ടുള്ള മൃദുവൻ വഹനങ്ങളുടെയും കടിശ്ശിക ഈ പദ്ധതി വഴി പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് താഴെ പറയുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയാണ്.

1. 30.06.2016-വരെ അഞ്ച് വർഷമോ അതിൽ തുട്ടലോ നികത്തി കടിശ്ശികയുള്ള വഹനങ്ങൾക്ക് (അതായത് 01.07.2011-ന് ശേഷമുള്ള കാലയളവിലേയും നികത്തി അടച്ചില്ലായെങ്കിൽ) മാത്രമേ എത്തവണ്ണ തീരപ്പാക്കൽ പദ്ധതി വഴി നികത്തി കടിശ്ശിക അടയ്ക്കവാൻ സാധിയ്ക്കുകയുള്ളത്. ഈവയിൽ ആസോച്ചേറ്റ് വഹനങ്ങൾക്ക് 5 വർഷത്തിൽ തുട്ടൽ എത്ര കടിശ്ശികയുണ്ടെങ്കിലും അവസാനത്തെ 5 വർഷത്തെ (01.07.2011 മുതൽ 30.06.2016 വരെ) നികത്തിയും അധികാർണ്ണിച്ച ടാക്സ് പലിശയും ഉൾപ്പെടെയുള്ള അകയുടെ 20 % മാത്രമേ നികത്തിയായി ഇടക്കവാൻ പാടുള്ളത്. നോൺ ആസോച്ചേറ്റ് വഹനങ്ങൾക്ക് ഇത് 30 % ആയിരിക്കും. എന്നാൽ ഒരു വഹനം രജിസ്ട്രേഷൻ നികത്തി ഒന്നം അടച്ചില്ലായെങ്കിൽ ഈ സൗജന്യം അനവർദ്ധിയ്ക്കവാൻ പാടുള്ളതല്ല.
2. 5 വർഷമോ അതിൽ തുട്ടലോ കാലം നികത്തി കടിശ്ശിക ഉണ്ടായിരുന്നും എന്നാൽ റവന്യൂ റികവറി വഴി 01-07-2011 ന് ശേഷമുള്ള കാലയളവിലേക്ക് (30.06.2016 ന് മുൻപ് വരെ) ഭാഗികമായോ

പുർണ്ണമായോ കടിപ്പീക ഇടാക്കിയിട്ടുള്ളതുമായ വാഹനങ്ങൾക്ക് 30.06.2016 വരെയുള്ള ബാക്കി വരുന്ന കാലാല്പദ്ധതിലേക്ക് നികത്തി കടിപ്പീക ഉണ്ടക്കിൽ അതും ഒറ്റതവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി വഴി സീകരിക്കാവുന്നതാണ്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് അവസാനത്തെ 5 വർഷത്തെ നികത്തി കണക്കാക്കിയ ശേഷം 01-07-2011 മുതലുള്ള കടിപ്പീകയ്ക്ക് റവന്യൂ റികവറി വഴി ഇടാക്കിയ തുക കുറച്ച് ബാക്കി വരുന്ന തുകയുടെ 20% (നോൺ ടാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്ക് 30 %) ആണ് ഒറ്റതവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി വഴി സീകരിക്കേണ്ടത്. എന്നാൽ 01-07-2011-ന് മുൻപുള്ള കാലയളവിലേക്ക് റവന്യൂ റികവറി വഴി നികത്തി സീകരിച്ചിട്ടുള്ളെങ്കിൽ അത് അവസാനത്തെ 5 വർഷത്തെ നികത്തി നിർണ്ണയിക്കുന്നോൾ കണക്കിലെടുക്കവാൻ പാടില്ല

3. ജി. ഫോം വഴിയോ അല്ലാതെയോ അവസാനത്തെ 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ നികത്തി അഴിവാക്കിയിട്ടുള്ളെങ്കിൽ, പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങൾക്ക് 30.06.2016 വരെ നികത്തി കടിപ്പീക ഉണ്ടക്കിൽ അതും ഒറ്റതവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി വഴി സീകരിക്കേണ്ടതാണ്. (വിശദീകരണം: ഒരു വാഹനത്തിന് അവസാനത്തെ അഞ്ചു വർഷ കാലയളവിൽ നികത്തി ഇളവ് നൽകിയിട്ടുള്ളെങ്കിൽ അഭ്യുക്തിൽ കാണുന്ന നിരക്കിൽ (idle/NTV rate ഉൾപ്പെടെ) നികത്തി സീകരിച്ചിട്ടുള്ളെങ്കിൽ പ്രസ്തുത കാലയളവിലേയ്ക്ക് ടി വാഹനത്തിന് അഞ്ചു വർഷത്തിനും മുമ്പ് ഉണ്ടായിരുന്ന ധമാർത്ഥ കടിപ്പീക (കടിപ്പീക ഉണ്ടക്കിൽ മാത്രം) പേരുക്കേണ്ടതാണ്. അതായത് ഒരു സ്ക്രൂജ് കാരേജിന് 01.01.2013 മുതൽ 31.03.2013 (1 കൊർട്ടർ) വരെ idle rate (NTV rate)- ടീ നികത്തി കടിപ്പീക ഉണ്ട്. എന്നാൽ ടി വാഹനത്തിന് 01.07.2011 -ന് മുമ്പ് 3 കൊർട്ടർ സ്ക്രൂജ് കാരേജ് രേറ്റിൽ നികത്തി കടിപ്പീക ഉണ്ടക്കിൽ അതിലെ ഒരു കൊർട്ടർ സ്ക്രൂജ് കാരേജ് രേറ്റിലുള്ള കടിപ്പീക idle rate-ന്റെ സ്ഥാനത്ത് (01.01.2013 മുതൽ 31.03.2013 വരെ) ഉൾപ്പെടുത്തി വേണം അഞ്ചു വർഷത്തെ നികത്തി കടിപ്പീക കണക്കാക്കേണ്ടത്. എന്നാൽ, ടി വാഹനത്തിന് 01.07.2011-ന് മുമ്പ് കടിപ്പീക നികത്തി ഇല്ലായെങ്കിൽ ഇത് പരിഗണിയ്ക്കേണ്ടതില്ല. അതുപോലെതന്നെ ഒരു കോൺട്രക്ട് കാരേജിന് 01.07.2013 മുതൽ 31.12.2013 -വരെ നികത്തി ഇളവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, ഇതേ വാഹനത്തിന് 01.07.2011-ന് മുമ്പ് ഒരു കൊർട്ടർ മാത്രം നികത്തി കടിപ്പീക ഉണ്ടക്കിൽ ആ ഒരു കൊർട്ടർ നികത്തി 01.07.2013 മുതൽ 31.12.2013 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വേണം അവസാന അഞ്ചു വർഷത്തെ നികത്തി കടിപ്പീക നിർണ്ണയിയ്ക്കേണ്ടത്). എന്നാൽ, 01.07.2011-ന് മുമ്പ് 2 കൊർട്ടരോ അതിൽ തുടരലോ നികത്തി കടിപ്പീക ഉണ്ടക്കിൽ ടി 2 കൊർട്ടർ നികത്തി മാത്രം 01.07.2013 മുതൽ 31.12.2013 വരെ കാലയളവിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നികത്തി നിർണ്ണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

4. ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി വഴി 30.06.2016 വരെയുള്ള കടപ്പാട്ടിക നികത്തിയാണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. ഈ നികത്തി സ്ഥികരിക്കുന്നതിന് അർ.സി. ബുക്ക് ഇൻഷുറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വെൽപ്പയർ ഫണ്ട് അടച്ച രസീത് എന്നിവ സമർപ്പിക്കേണ്ടതില്ല. വാഹന ഉടമയോ അയാൾ അധികാരപ്പെട്ടതിയ വ്യക്തിയോ ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി വഴി നികത്തി കടപ്പാട്ടിക അടയ്ക്കുന്നതിന് സമീപിച്ചാൽ ടാങ്ക് സ്വീകരിക്കേണ്ടതും രസീത് നൽകേണ്ടതുമാണ്. അതുപോലെതന്നെ വാഹനത്തെ സംബന്ധിച്ച് വാഹന ഉടമയ്ക്ക് യാതൊരു വിധ വിവരമുണ്ടായാൽ കളഞ്ഞുവെക്കിലോ (Dismantled) ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി പ്രകാരം 30.06.2016 വരെ നികത്തി കടപ്പാട്ടിക അടച്ച ശേഷം 100/- രൂപയുടെ മുട്ടു പത്രത്തിൽ Annexure B പ്രകാരമുള്ള ഒരു സത്യവാദത്തിലും സമർപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ 01.07.2016 മുതൽ ടി വാഹനത്തിനുണ്ടാക്കാവുന്ന നികത്തി ബാധ്യതകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതാണ്. എന്നാൽ, ഭാവിയിൽ ഈ വാഹനം സർവീസ് നടത്തുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടാൽ ഈ വാഹനത്തിന് 01.07.2016 മുതലുള്ള നികത്തി അടയ്ക്കേണ്ടതായിരിക്കും.
5. വാഹനത്തിന് ചെക്ക് റിപ്പോർട്ട് സെയിൽ ഇൻസൈറ്റർ തുടങ്ങിയ ഔദ്യോഗിക ഉണ്ടക്കിൽ പോലും ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി വഴി നികത്തി കടപ്പാട്ടിക അടയ്ക്കുന്നത് തടസ്സം ഉന്നയിക്കാവുന്ന പാട്ടുള്ളതല്ല. എന്നാൽ ചെക്ക് റിപ്പോർട്ട് സെയിൽ ഇൻസൈറ്റർ തുടങ്ങിയവയിൽ തീർപ്പാട്ടിക്കുന്നതിന്റെ മാത്രമേ ഡിമാന്റ് സ്റ്റോപ്പ് ചെയ്യാൻ പാട്ടുള്ളതല്ല.
6. ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി എല്ലാ ഓഫീസുകളിലും വ്യക്തമായ ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കേണ്ടതാണ്. അഞ്ചു വർഷത്തിൽ തുട്ടതൽക്കൂടി കടപ്പാട്ടിക ഉള്ളതായ എല്ലാ വാഹനങ്ങൾക്കു 'സ്റ്റാർട്ട് ഫൂ' - ലെ 'One Time Settlement' എന്ന ഓഫീസിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന ഡിമാന്റ് നോട്ടീസ് (Annexure A) അയയ്ക്കേണ്ടതും പകർപ്പുകയിൽ ഓഫീസർമാർക്ക് നൽകേണ്ടതുമാണ്. സർക്കിൾ ഓഫീസർമാർ തങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ച ഡിമാന്റ് നോട്ടീസ് 7 ദിവസത്തിനകം വാഹന ഉടമകളെ കണ്ടെത്തി നൽകേണ്ടതും കൈപറ്റം രസീത് സെക്ഷൻ നൽകേണ്ടതുമാണ്. ഓരോ ഓഫീസിലേയും DCB രജിസ്ട്രർ ഓഫീസ് കമ്പ്യൂട്ടർവർക്കുകൾം വന്നതിനു ശേഷം ടാങ്ക് അടയ്ക്കുന്നതിനോ മറ്റൊത്തുകളിലും സേവനത്തിനോ ഓഫീസിൽ സമീപിച്ച വാഹനങ്ങൾ മാത്രമേ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. എന്നാൽ ഓഫീസ് കമ്പ്യൂട്ടർ വൽക്കരണത്തിന് ശേഷം വാഹന ഉടമ ഓഫീസിൽ ഒരു സേവനത്തിനും സമീപിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ ഈ

വാഹനത്തിന്റെ നികത്തി കട്ടിപ്പിലെ DCB സ്റ്റോർമറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നില്ല (Tax never paid) ഈ വാഹനങ്ങൾക്കാണ് തുടക്കം ദായിയായി ഡിമാൻഡ് നോട്ടീസ് അയയ്ക്കേണ്ടത്. ഈ ഡിമാൻഡ് നോട്ടീസ് കമ്പ്യൂട്ടറിൽ നിന്നു തന്നെ ലഭ്യമാണ്.

7. One Time Settlement വഴി നികത്തി കട്ടിപ്പിക്കുക അടയ്ക്കവാനുള്ള അവസാന കാലാവധി 31.03.2017 ആണ്. അത്യതിനാൽ ഈ നമ്മുതൽ 31.03.2017 വരെയുള്ള കാലാവധിയിൽ ഓട്ടോട്ടുള്ള സുധാരാളകളിൽ സബ് രിജിയൺൽ ടാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളിലെ ഫോഡ് അക്കാഡമി / ഫോഡ് കീർക്ക് മോട്ടോർ വൈഹിക്കിൾ ഇൻസപ്പക്ടർ, ജോയിൻ്റ് രിജിയൺൽ ടാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ എന്നിവരും രിജിയൺൽ ടാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസിലെ ഫോഡ് കീർക്ക്, സീനിയർ സുപ്രണ്ട്, മോട്ടോർ വൈഹിക്കിൾ ഇൻസപ്പക്ടർ, ജോയിൻ്റ് രിജിയൺൽ ടാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ, രിജിയൺൽ ടാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ എന്നിവരും One Time Settlement നു സംബന്ധിച്ച് അവലോകനം നടത്തേണ്ടതും താഴെ പറയുന്ന ഫോർമാറ്റിൽ ഡെപ്യൂട്ടി ടാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർക്കു ടാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർക്കു റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

Name of Office Date.

Sl.No.	No. of D/N issued	No. of D/N served through Circle Officer	No. of vehicle for which arrear tax remitted through OTS	Amount of actual arrear of the vehicle specified in item (D)	Amount of arrears collected through OTS	Remarks
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)		

8. രിജിയൺൽ ടാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസിലെ സീനിയർ സുപ്രണ്ടമാർ എല്ലാ രണ്ടാഴ്വരുത്താരികളും അവരുടെ കീഴിലുള്ള സബ് ഓഫീസുകൾ പരിശോധിച്ച് രിജിയൺൽ ടാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർക്ക് റിപ്പോർട്ട് നൽകേണ്ടതാണ്. അതുപോലെ തന്നെ ഡെപ്യൂട്ടി ടാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറോട് ഓഫീസിലെ സീനിയർ സുപ്രണ്ടമായം രണ്ടാഴ്വയിലൊരിക്കൽ അവരുടെ കീഴിലുള്ള രിജിയൺൽ ടാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകൾ പരിശോധിക്കേണ്ടതും One Time Settlement നു പ്രോഗ്രാമിനെ സംബന്ധിച്ച് ഡെപ്യൂട്ടി ടാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർമാർക്ക് റിപ്പോർട്ട് നൽകേണ്ടതുമാണ്. മാസാമാസം നടക്കുന്ന DTC കോൺഫറൻസുകളിൽ One Time Settlement ഒരു പ്രധാന അജഞ്ചയായി ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.

9. വർഷങ്ങളായി കടപ്പീവ കിടക്കുന്നതും എന്നാൽ ഡിമാൻഡ് നിന്നും ഒഴിവാക്കാൻ സാധികാരത്തിലുമായ വഹനങ്ങളെ ഡിമാൻഡ് നിന്നും പുറഞ്ഞായി ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുന്ന സുവർണ്ണാവസരം ആണ് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള One Time Settlement. ആയതിനാൽ 31.03.2017-ന്റെ പരമാവധി വഹനങ്ങളെ ഡിമാൻഡ് നിന്നും ഒഴിവാക്കി മോട്ടാർ വഹന വകുപ്പിന്റെ പിരിത്തുകീട്ടാനുള്ള നികത്തി കടപ്പീവയിൽ ഗണ്യമായ കറവ് വരുത്താനാവശ്യമായ ഉത്തരവിത്തമായ നടപടികൾ എല്ലാ ഓഫീസർമാരും സീക്രിക്കറ്റേണ്ടാണ്. മാത്രമല്ല One Time Settlement നു സംബന്ധിച്ച് ദിനപത്രങ്ങൾവഴിയും പ്രശ്നമായുമങ്ങൾ വഴിയും പ്രൈസിറ്റി നൽകേണ്ടതും എല്ലാ ഓഫീസുകളിലും നോട്ടീസ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്.

(ഒപ്പ്)
ഭാൻസോർട്ട് കമ്മീഷൻ

സീക്രിത്താവ്:-

എല്ലാ ഡെപ്പുട്ടി ഭാൻസോർട്ട് കമ്മീഷൻമാർ
രിജിയണൽ ഭാൻസോർട്ട് ഓഫീസർമാർ
ജോയിൻ്റ് റിജിയണൽ ഭാൻസോർട്ട് ഓഫീസർമാർ
മോട്ടാർ വൈഹിക്കിൾ ഇൻസപ്പക്ടർമാർ (ചെക്കപ്പോസ്റ്റ്)

അംഗീകാരത്തോടെ,

സീനിയർ ഡെപ്പുട്ടി ഭാൻസോർട്ട് കമ്മീഷൻ
(ഭാന്തിഷൻ)

വയ. എം.സ്.

16/12/2016

മേഖലാ മുത്തു ഡെപ്പുട്ടി കേരള

Annexure A

Demand Notice

താങ്കളുടെ ഉടമസ്ഥതയിലൂള്ള (വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ, കൊണ്ട്) എന്ന വാഹനത്തിന് മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ രേഖകൾ പ്രകാരം അധിക നികത്തിയും പലിശയും ഉൾപ്പെടെ തുക (വാഹനത്തിന്റെ യഥാർത്ഥ കടിച്ചിവ ഇവിടെ ഉൾപ്പെടുത്തണം. അവസാനം നികത്തി അടച്ച വിശദാംശങ്ങൾ കമ്പ്യൂട്ടറിൽ ലഭ്യമല്ലായെങ്കിൽ ഓഫീസ് കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിച്ച ദിവസം മുതലുള്ള നികത്തി കടിച്ചിവ ചേർക്കേണ്ടതാണ്.) 30.06.2016 വരെ നികത്തി കടിച്ചിവ ഉള്ളതായി കാണുന്നു. പ്രസ്തുത നികത്തി കടിച്ചിവ ഈ സോട്ടീസ് കൈപ്പറ്റി 7 ദിവസത്തിനകം അടച്ചടിപ്പില്ലായെങ്കിൽ ഇന്നു ഒരുഡിപ്പില്ലാതെ തന്നെ താകൾക്കെന്തിരെ ദിവസം നികത്തി കടപടികൾ സ്ഥിരമിക്കുന്നതാണ്.

ആർ.ടി.സി./ജോയിൻ്റ് ആർ.ടി.സി.

സ്ഥലം,

തീയതി,

സ്ഥിരത്താവ്

ശ്രീ/ശ്രീമതി.....

പകർപ്പ്:-

സർക്കിൾ ഓഫീസർ : : : : : സെക്രഷൻ ഈ സോട്ടീസ് വാഹന ഉടമസ്ഥിയും നൽകേണ്ടതും കൈപ്പറ്റി സീത് 7 ദിവസത്തിനകം സെക്രഷൻിൽ എത്തിയേണ്ടതുമാണ്.

കിട്ടു്:- 5 വർഷത്തിൽ തുട്ടതൽ നികത്തി കടിച്ചിവ വരുത്തിയിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് കരണ്ട നിരക്കിൽ നികത്തി അടയുന്നതിന് സർക്കാർ ഇപ്പോൾ “ ദ്രോവന തീർപ്പുകൾ പദ്ധതി ” ആവിഷ്കരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം താങ്കളുടെ വാഹനത്തിന് വെറും രൂപ (വാഹനത്തിന്റെ 01.07.2011 മുതൽ 30.06.2016 വരെയുള്ള അധികാരിയാൾ ടാഴ്ചി പലിശയും ഉൾപ്പെടെയുള്ള നികത്തിയുടെ 20 % ടാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും 30 % സോൺ ടാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും)മാത്രം കടിച്ചിവ നികത്തിയായി അടയുകയാണെങ്കിൽ താങ്കളുടെ വാഹനത്തിന്റെ 30.06.2016 വരെയുള്ള കടിച്ചിവ ഒഴിവാക്കി നൽകുന്നതാണ്. മാത്രമല്ല താങ്കളുടെ വാഹനം പൊട്ടിപ്പോളിഞ്ഞു പോക്കയോ പൊളിച്ചു കളയ്ക്കയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലോ ടി വാഹനത്തെ സംബന്ധിച്ച് താകൾക്ക് യാതൊരു അറിവും ഇല്ലായെങ്കിലോ (whereabouts) ഇതോടൊപ്പം

உஸ்கொல்திசிரியூன் ஸட்டுவாஎற்றுலா ஸமர்ப்பியூக்கயாஸெகின் (100 ஞப பறுத்தின்) ஹூ வாஹநத்தின் நினம் டாவியின் உள்ளகாவுன் நிக்தி ஸாயுத ஏசிவாக்கி தழங்கந்தான். என்னால் ஹூ வாஹந் எடுங்கந்தாயி முஹயின்பெடால் 01.07.2016 முதலுதை நிக்தியும் பிசயும் பலிசயும் உஸ்பூடெய்யுதை தக்காகல்லித்தின்னோ வாஹந் கைவசம் வடிசிரியூன் வழக்கியின் நினோ ஹூக்கண்டந்தான். டாவியிலுதை நிக்தி கடிப்பில் ஏசிவாக்கி கிட்டுந்தின் மாறுமே ஹூ ஸட்டுவாஎற்றுலா ஸாயகமாவுக்குதை.

Annexure B

സത്യവാദങ്ങള്

..... ജില്ലയിൽ താഴുക്കിൽ വീട്ടിൽ താമസം
 മകൻ വയസ്സ് രജിസ്റ്റർഡ് അതോറിറ്റി/കാങ്ക്ഷിഷൻ ഓഫീസർ മുമ്പാകെ
 -)O മാൻഡ് തീയതി തയ്യാറാക്കി നൽകുന്ന സത്യവാദത്തിലാ.

എൻ്റെ ഉടമസ്ഥതയിലും/കൈവശത്തിലും/ഉപയോഗത്തിലിരുന്നതുമായ
/നിർമ്മിതവും രജിസ്റ്റർ നമ്പറിലുള്ളതുമായ (തരും, കമ്പനിയും) വഹനത്തിന്
30.06.2016 കാലാവധിവരെ സർക്കാരിൻ്റെ ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി വഴി നികത്തി കടക്കിവ അടച്ച
തീർത്തിരുന്നു. താഴെപറയുന്ന കാരണങ്ങളാൽ ടി വഹനത്തിന്റെ തുടർന്നുള്ള നികത്തി ബാധ്യതയിൽ നിന്ന്
എൻ്റെ മേലും, എൻ്റെ സ്ഥാവരം ജംഗമ വസ്തുക്കളിൽമേൽ നിന്നും ഓഫീവാക്കി തയ്യാറാക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

(ബാധകമായത് മാത്രം വിശദമായി രേഖപ്പെടുത്തുക)

1. വാഹനം തുടർ ഉപയോഗത്തിന് കഴിയാത്തവിധത്തിൽ ഉപയോഗ ശൈലീമായതിനാൽ
 2. വാഹനം പുർണ്ണമായും, സർച്ചപോക്കകയും അവസരിച്ചങ്ങൾ പൊളിച്ച വിറ്റകളണ്ടതിനാൽ
 3. വാഹനം മറ്റായ വ്യക്തിയ്ക്ക് വിൽക്കുകയും പിന്നീട് ദിയാനെക്കരിച്ചോ, വാഹനത്തെക്കരിച്ചോ അനേകശിച്ചതിൽ വ്യക്തമായ അൻപും, സുചനകളും ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാലും വാഹനം നിലവിൽ ഇല്ലാ എന്ന വിശദപരിഫുന്നതിനാലും
 4. വാഹനം തീയതി സ്ഥലത്തു നിന്നും മോഷണം പോയതിനാൽ.
 5. വാഹനത്തെക്കരിച്ച് വിശദമായി അനേകശിച്ചിട്ടും കണ്ടത്തുവാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ

മേൽ വിവരിച്ച കാര്യങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും സത്യമാണെന്നും ആയതിന് വിജയമായോ അസത്യമായോ എന്തെങ്കിലും കണ്ടപിടിക്കപ്പെടുകയോ, തെളിയിക്കപ്പെടുകയോ ചെയ്യാൽ, സർക്കാരിനും, മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിനും ഉണ്ടാകുന്ന എല്ലാ കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾക്കും സാമ്പത്തിക ബാധ്യതകൾക്കും എന്നും, എൻ്റെ അനന്തരാവകാശികളും, സ്ഥാപര ജംഗമ വസ്തുകളും ഉത്തരവാദികളായിരിക്കുമെന്നും എന്ന് ഇതിനാൽ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ഈ സത്യവാചക്കുലം തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് ഉത്തമമോധനയോടും, വിശ്വാസത്താട്ടമാണെന്നും, മറ്റായടെയും പ്രേരണയാലോ എന്തെങ്കിലും നടപടികളിൽ നിന്നും താൽക്കാലികമായി ഒഴിവായി കിട്ടുന്നതിനും വേണ്ടിയാള്ളുന്നും ഇതിനാൽ സത്യപ്രതിജ്ഞ ചെയ്യുകൊള്ളുന്നു.

എന്ന്

സാക്ഷികൾ

1.

(ഒപ്പ്)

പോര്,

മേൽ വിലാസം.

ഒപ്പ്